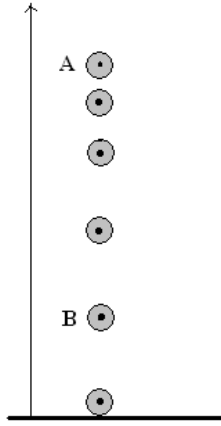


## الشغل والقدرة

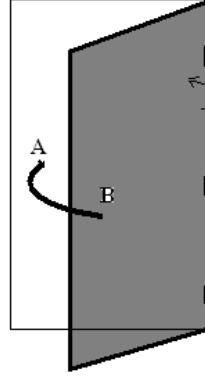
### Travail et puissance

#### I - مفعول بعض التأثيرات الميكانيكية على جسم صلب خاضع لقوى نقط تأثيرها تنتقل ( تذكير ) النشاط 1

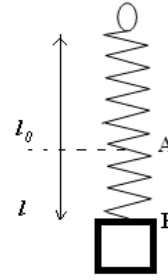
1 - بناء على مفهوم التأثيرات الميكانيكية



سقوط كرة نحو سطح الأرض  
نُهمل تأثير الهواء



فتح الباب



إطالة نابض تحت تأثير الجسم S

أ - أعط تفسير للأمثلة التالية :

- سقوط جسم .

- فتح الباب

- إطالة نابض تحت تأثير كتلة معلمة .

ب - أقرن كل تأثير ميكانيكي بمتجهه مقيدة بنقطة تأثيرها . ما هي ملاحظاتك بالنسبة لنقطة التأثير ؟

#### خلاصة

للقوة عدة مفاعيل ميكانيكية على جسم صلب والتي لها نقط التأثير تنتقل .

مثلا بعض أنواع هذه المفاعيل :

- تحريك جسم صلب ( حركة السيارة على الطريق بفعل تأثير القوة المطبقة من طرف المحرك أو سقوط الأجسام بفعل تأثير وزنها)

- إحداث دوران جسم صلب ( عندما ندير مقود الدراجة نطبق مزدوجة قوتين يمكنهما إدارة الدراجة )

- تشويه جسم صلب ( عندما يطبق جسم قوة على نابض أو توتر النابض )

#### I - شغل وقدرة قوى مطبقة على جسم صلب في حركة إزاحة.

##### تذكير

2 - حدد في التبيانه التالية التأثير الميكانيكي المقرون بقوة ثابتة .

3 - حدد في الحالات التالية طبيعة حركة الجسم هل في إزاحة أم في

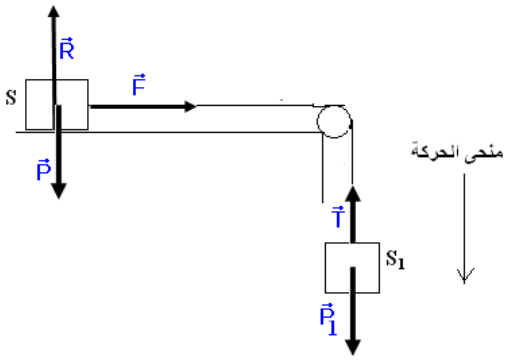
دوران . هل إزاحة مستقيمة أم إزاحة منحنية ؟

حركة الأرض حول الشمس - حركة قطار على طول السكة الحديدية -

حركة السيارة على منعطف - حركة مروود مرتبط بمحرك - يتكون

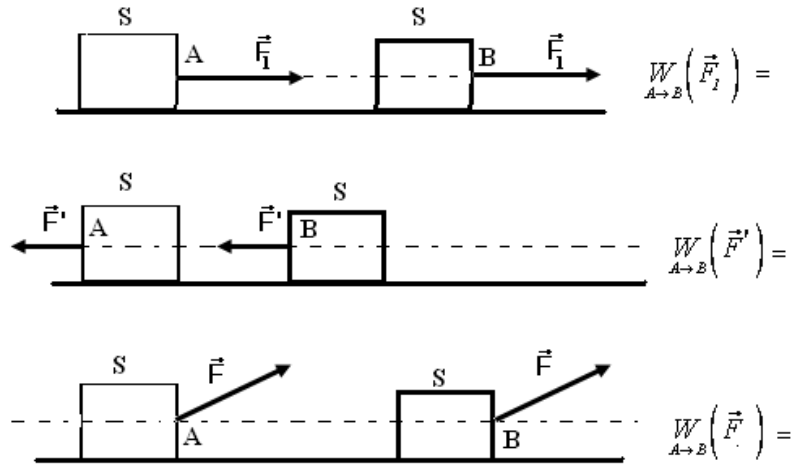
المصعد من مقصورة مرتبطة بكتلة وازنة بواسطة حبل حديدي يمر

بمجرى بكرة عند صعود المصعد حدد طبيعة حركة المصعد والبكرة .

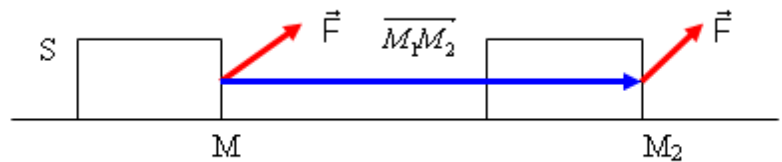


\* مفهوم القوة الثابتة:  $\vec{F}$  قوة ثابتة عندما تحافظ على مميزاتها خلال الحركة. أمثلة: وزن الجسم  
 \* حركة إزاحة جسم صلب: نقول أن الجسم S في حركة إزاحة إذا حافظ على نفس التوجيه في الفضاء وجميع نقطه تتحرك بنفس السرعة اللحظية.  
 الإزاحة المستقيمة: مسار كل نقطة من نقط الجسم مستقيمي .  
 الإزاحة المنحنية: مسار كل نقطة من نقط الجسم منحنى .

## 1 - شغل قوة ثابتة مطبقة على جسم صلب في إزاحة مستقيمة النشاط 2



- 1 - حدد على التبيانات التالية متجهة الانتقال  $\overline{AB}$  وكذلك الزاوية بين  $\overline{AB}$  والقوة  $\vec{F}$
- 2 - في الحالات الثلاث تنتقل نقطة التأثير القوة المطبقة على الجسم (S) فتزيحها من النقطة A إلى النقطة B نقول أن  $\vec{F}$  أنجزت شغلا نرمز له بـ  $W_{A \to B}(\vec{F})$  أستنتج تعبير شغل القوة  $\vec{F}$  في كل حالة .



نعتبر النقطة M من الجسم S ، تخضع لقوة ثابتة  $(M, \vec{F})$  .  
 عند انتقالها من الموضع  $M_1$  إلى الموضع  $M_2$  في حركة مستقيمة نقول أن القوة  $\vec{F}$  تنجز شغلا نرمز له بـ:

$$W(M, \vec{F})_{M_1 \rightarrow M_2} = \vec{F} \cdot \overline{M_1 M_2} = Fl \cos \alpha$$

$$\alpha = (\vec{F}, \overline{M_1 M_2})$$

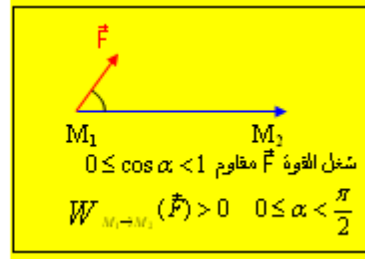
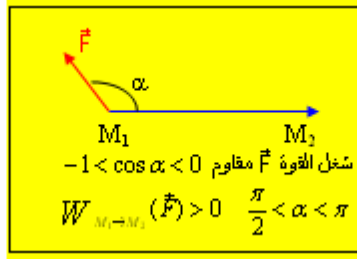
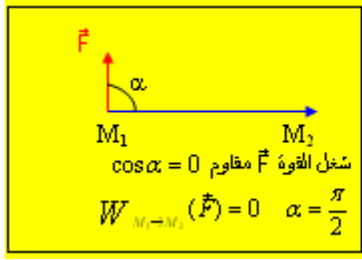
$l = \overline{M_1 M_2}$  متجهة الانتقال و

يمكن كذلك التعبير عن شغل قوة بواسطة إحداثيتي متجهة القوة  $\vec{F}$  ومتجهة الانتقال  $\overline{M_1 M_2}$  في معلم ديكارتي  $(O, \vec{i}, \vec{j})$

$$\vec{F} = F_x \vec{i} + F_y \vec{j} \quad \text{و} \quad \overline{M_1 M_2} = (x_2 - x_1) \vec{i} + (y_2 - y_1) \vec{j} \quad \text{أي أن}$$

$$W_{M_1 \rightarrow M_2}(\vec{F}) = F_x (x_2 - x_1) + F_y (y_2 - y_1)$$

\* وحدة الشغل . وحدة الشغل في النظام العالمي للوحدات : الجول Joule  
 تعريف بالجول : الجول هو الشغل الذي تبدله قوة ثابتة شدتها 1N عند انتقال نقطة تأثيرها بـ متر وفق اتجاهها .  
 \* الشغل المحرك والشغل المقاوم

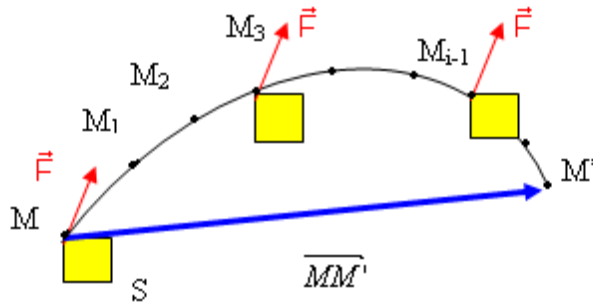


## 2 - شغل قوة ثابتة مموضعة مطبقة على جسم صلب في إزاحة منحنية .

نعتبر نقطة M من جسم صلب S كنقطة تأثير قوة  $\vec{F}$  ثابتة .  
 الجسم S في إزاحة منحنية . مسار النقطة M منحنيًا .

ما هو تعبير شغل القوة  $\vec{F}$  في هذه الحالة ؟

\* نقسم المسار إلى أجزاء لا متناهية في الصغر .



$\overline{MM_1}$  ,  $\overline{M_1M_2}$  ,  $\overline{M_2M_3}$  , .....  $\overline{M_{i-1}M'}$

يمكن اعتبار هذه الأجزاء مستقيمة . بما هي لامتناهية  
 في الصغر يمكن تعريف متجهة الانتقال الجزئي بـ

$$\vec{\delta l} = \overline{MM_1} \quad \text{بحيث أن } \vec{\delta l} = \overline{MM_1}$$

ونعبر عن الشغل الجزئي الذي تنجزه القوة  $\vec{F}$  خلال

$$\delta W = \vec{F} \cdot \vec{\delta l} \quad \text{بالعلاقة التالية :}$$

وبما أن القوة  $(A, \vec{F})$  ثابتة ، فإن الشغل الذي تنجزه

عند انتقال الجسم من M نحو M' هو مجموع الأشغال الجزئية بين هاتين النقطتين .

$$W(\vec{F})_{M \rightarrow M'} = \vec{F} \cdot \delta \vec{l}_1 + \vec{F} \cdot \delta \vec{l}_2 + \dots + \vec{F} \cdot \delta \vec{l}'$$

$$\text{وبالتالي : } \sum \delta \vec{l}_i = \overline{MM'} \quad \text{ونعلم أن } W(\vec{F})_{M \rightarrow M'} = \vec{F} \cdot \sum \delta \vec{l}_i$$

$$W(\vec{F})_{M \rightarrow M'} = \vec{F} \cdot \overline{MM'}$$

يساوي شغل قوة ثابتة مطبقة على جسم صلب في إزاحة منحنية الجداء السلمي لمتجهة القوة ومتجهة انتقال نقطة تأثيرها

## 3 - تطبيق : شغل وزن الجسم

نطلق جسماً شكله كروي وفولاذي S كتلته 200g من النقطة تبعد عن مستوى الأرض بارتفاع  $h=1\text{m}$  ، و بدون سرعة بدئية . نأخذ  $g=10\text{m/s}^2$

1 - اوجد القوى المطبقة على الجسم S . متى نقول أن الجسم في حالة سقوط حر ؟

2 - بين أن تعبير شغل وزن الجسم هو كالتالي :  $W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = -mg(z_2 - z_1)$  نأخذ أصل المعلم  $(O, \vec{k})$  مرتبط بمسوى الأرض

3 - نغير الجسم S بورقة مساحتها  $25\text{cm}^2$  وكتلتها 0,5g ، ونطلقها بدون سرعة بدئية من نقطة تبعد عن مستوى الأرض بارتفاع  $h=1\text{m}$

3 - هل يمكن اعتبار أن الورقة في حالة سقوط حر ؟

3 - 2 بين أن تعبير شغل وزن الجسم هو  $W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = -mg(z_2 - z_1)$

4 - ما هو استنتاجك ؟

## خلاصة :

لا يرتبط شغل وزن الجسم إلا بالأنسوب  $z_2$  الموضع البدئي ، وبالأنسوب  $z_1$  الموضع النهائي لمركز قصور الجسم ، أي لا يتعلق بالمسار

المتبع

## II - شغل مجموعة من القوى في حالة إزاحة مستقيمة

نعتبر جسما صلبا S في إزاحة مستقيمة ، يوجد تحت تأثير مجموعة من القوى ثابتة  $\vec{F}_1, \vec{F}_2, \dots, \vec{F}_n$  حيث تنجز شغلا من A إلى B

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}_1, \vec{F}_2, \dots, \vec{F}_n) = \vec{F}_1 \cdot \vec{AB} + \vec{F}_2 \cdot \vec{AB} + \dots + \vec{F}_n \cdot \vec{AB}$$

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}_1, \dots, \vec{F}_n) = \vec{AB} \cdot \sum_{i=1}^{i=n} \vec{F}_i$$

$$W_{A \rightarrow B} = \vec{F} \cdot \vec{AB}$$

$\vec{F}$  هي مجموع متجهات القوى المطبقة على الجسم S .

### تطبيق : شغل قوى الاحتكاك

نجر جسما S فوق سطح مائل بزواوية  $\alpha=30^\circ$  بالنسبة للمستوى الأفقي بواسطة خيط كتلته مهملة وغير قابل الامتداد يكون زاوية  $\beta = 10^\circ$  مع مستوى السطح المائل. كتلة الجسم  $m=2\text{kg}$  .

1 - نعتبر أن الاحتكاكات مهملة أحسب شغل القوى المطبقة على الجسم عند انتقاله بمسافة  $AB$  . نعتبر أن حركة S حركة إزاحة مستقيمة منتظمة .

2 - نعتبر أن السطح المائل خشن . بين أن شغل قوة الاحتكاك  $\vec{f}$  خلال الانتقال من A إلى B هو كالتالي :  $W_{A \rightarrow B}(\vec{f}) = -f \cdot AB$

3 - نعتبر في هذه الحالة أن السطح المائل خشن وأن حركة S حركة إزاحة منحنية . بين أن شغل قوى الاحتكاك  $\vec{f}$  خلال الانتقال من A إلى B هو كالتالي :  $W_{A \rightarrow B}(\vec{f}) = -f \cdot \ell$  بحيث أن  $\ell$  طول المسار بين النقطتين A و B .

ما هو استنتاجك عندما يكون الجسم في إزاحة مستقيمة وعندما يكون في إزاحة منحنية ؟  
1 - القوى المطبقة على الجسم S :

$$\vec{P}, \vec{R}, \vec{T}$$

نعتبر أن الجسم انتقل من A إلى B بحيث أن  $AB = \ell = 1\text{m}$

نعتبر أن  $\vec{F} = \vec{P} + \vec{R} + \vec{T}$  أي أن شغل القوى المطبقة على S هي :

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = W_{A \rightarrow B}(\vec{T}) + W_{A \rightarrow B}(\vec{R}) + W_{A \rightarrow B}(\vec{P})$$

$$= \vec{T} \cdot \vec{AB} + \vec{R} \cdot \vec{AB} + \vec{P} \cdot \vec{AB}$$

بما أن  $\vec{R}$  عمودية على متجهة الانتقال  $\vec{AB}$  فشغلها منعدم  $\vec{R} \cdot \vec{AB} = 0$  بالنسبة لشغل وزن الجسم فهو مقاوم :

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{P}) = -mg(z_B - z_A) = -mgAB \sin \alpha$$

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{T}) = T \cdot \ell \cos \beta$$

وبالتالي :

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = T \cdot \ell \cos \beta - mgh$$

حساب توتر الخيط :

بما أن حركة الجسم حركة منتظمة أي أن السرعة ثابتة نطبق مبدأ القصور

$$\sum \vec{F}_i = \vec{0} \Leftrightarrow \vec{R} + \vec{P} + \vec{T} = \vec{0}$$

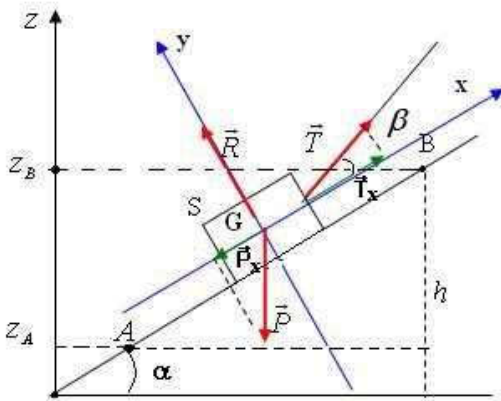
نستعمل الطريقة المبيانية : نختار نظمة محورين أصلهما مركز الجسم S ونسقط العلاقة عليهما :

على المحور Ox

$$-mg \sin \alpha + T \cos \beta = 0 \Rightarrow T \cos \beta = mg \sin \alpha$$

أي أن

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = T \cdot AB \cos \beta - mgAB \sin \alpha = 0$$

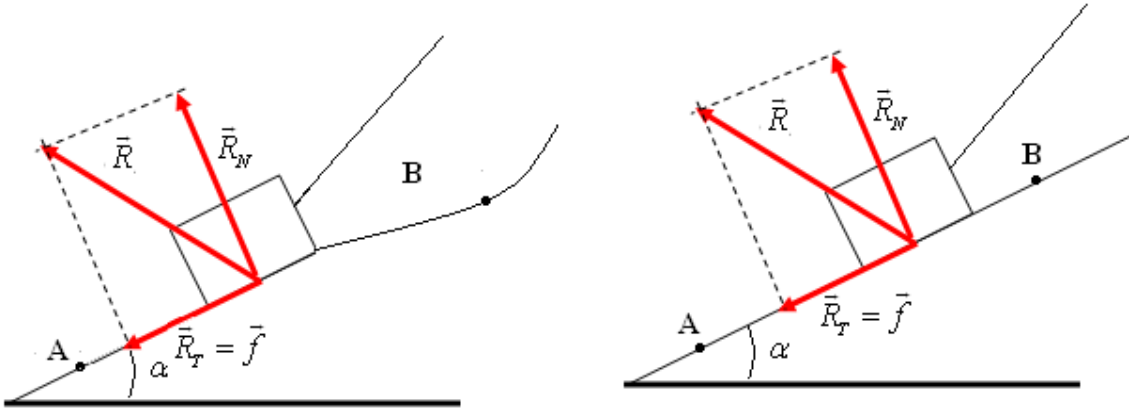


وبالتالي :

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = 0$$

2 - عندما يكون السطح خشن فمتجهة القوة  $\vec{R}$  غير عمودية على السطح فهي مائلة بحيث أن مركبتها على السطح المائل هي قوة الاحتكاك  $\vec{f}$  منحاه يعاكس منحى الحركة وتسمى بالمركبة الأفقية للقوة  $\vec{R}$  أما المركبة المنظمية  $\vec{R}_N$  فهي عمودية على السطح المائل .

عند الانتقال الجزئي  $\delta \vec{l}$  على السطح المائل للجسم الصلب في إزاحة يكون شغل القوة  $\vec{R}$  هو الشغل الجزئي  $\delta W = \vec{R} \cdot \delta \vec{l}$  بحيث أن  $\vec{R} = \vec{R}_N + \vec{f}$  وبالتالي



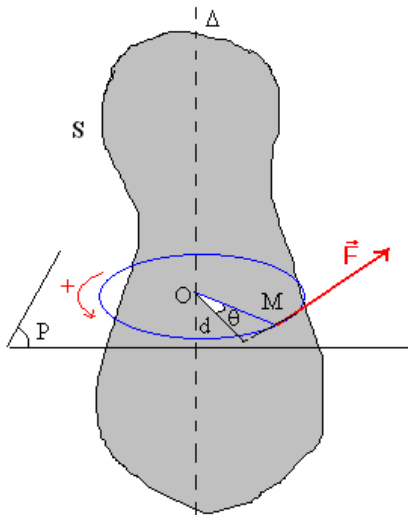
$$\begin{aligned} \delta W &= (\vec{R}_N + \vec{f}) \cdot \delta \vec{l} \\ &= \vec{R}_N \cdot \delta \vec{l} + \vec{f} \cdot \delta \vec{l} \end{aligned}$$

بما أن  $\vec{R}_N$  عمودية على متجهة الانتقال فشغلها منعدم وبالتالي  $\delta W = \vec{f} \cdot \delta \vec{l} = -f \cdot \delta l$  لهما منحيان متعاكسان عند انتقال الجسم من A إلى B الشغل الكلي خلال هذا الانتقال هو :

$$\begin{aligned} W_{A \rightarrow B}(\vec{R}) &= W_{A \rightarrow B}(\vec{f}) = \sum_A^B \delta W_i \\ &= -\sum_A^B f \cdot \delta l = -f \sum_A^B \delta l \\ &\text{و } \sum_A^B \delta l = l \text{ وهو طول المسار} \end{aligned}$$

في حالة حركة إزاحة مستقيمة :  $W_{A \rightarrow B}(\vec{R}) = -f \cdot l = -f \cdot AB$

في حالة حركة إزاحة منحنية  $W_{A \rightarrow B}(\vec{R}) = -f \cdot l$  بحيث  $l$  طول المسار بين A و B .



### III - شغل قوة عزمها ثابت مطبقة على جسم صلب في دوران حول محور ثابت

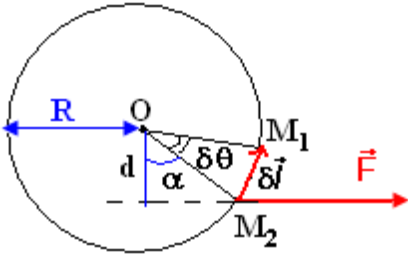
#### 1 - تذكير بعزم قوة بالنسبة لمحور دوران ثابت

صيغة عزم القوة  $\vec{F}$  بالنسبة لمحور الدوران  $(\Delta)$  متعامد مع خط تأثيرها هي :

$$\mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) = \pm F \cdot d$$

$F$  : شدة القوة

$d$ : المسافة الفاصلة بين خط تأثيرها والمحور ( $\Delta$ ).  
يتم اختيار منحى اعتباريا موجبا للدوران .



## 2 - الشغل الجزئي

عندما يدور الجسم بزاوية صغيرة  $\delta\theta$  ، تقطع نقطة تأثير القوة  $\vec{F}$  قوسا صغيرا  $M_1M_2$  يمكن اعتباره مستقيما ونعبر عنه بالمتجهة  $\delta\vec{l}$ .

باعتبار أن متجهة القوة  $\vec{F}$  تقريبا ثابتة نعبر عن الشغل الجزئي  $\delta W$  بالعلاقة التالية :

$$\delta W = \vec{F} \cdot \delta\vec{l}$$

بما أن حركة النقطة M دائرية فإن  $\delta l = R\delta\theta$  وبالتالي  
$$\delta W = F \cdot \delta l \cdot \cos \alpha$$
  
$$\delta W = F \cdot R \cdot \cos \alpha \cdot \delta\theta$$

وحسب الشكل لدينا  $d = R \cos \theta$  وكذلك  $\mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) = F \cdot d$  أي أن

$$\delta W = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \delta\theta$$

## 3 - شغل قوة ذات عزم ثابت

عند دوران الجسم الصلب بزاوية معينة  $\Delta\theta$  ، يكون الشغل الذي تنجزه القوة  $\vec{F}$  ذات العزم الثابت بالنسبة لمحور الدوران ، مساويا لمجموع الأشغال الجزئية :  $W(\vec{F}) = \sum \delta W$  أي

أن :  $W(\vec{F}) = \sum \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \delta\theta$  وبما أن العزم ثابت  $W(\vec{F}) = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \sum \delta\theta$  ولدينا  $\sum \delta\theta = \Delta\theta$  وبالتالي فإن :

$$W(\vec{F}) = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \Delta\theta$$

وحدة الشغل دائما هي الجول ويمكن كذلك أن يكون الشغل محرك أو مقاوم حسب إشارتي العزم وزاوية الدوران .

## VI - شغل مزدوجة عزمها ثابت

### 1 - تذكير بعزم مزدوجة قوتين بالنسبة لمحور الدوران

$$\mathcal{M}_\Delta(\vec{F}_1, \vec{F}_2) = \pm F \cdot d$$

$F$  الشدة المشتركة للقوتين  $F_1 = F_2 = F$

$d$  المسافة الفاصلة بين خطي تأثيرهما  
تعريف عام بالمزدوجة :

المزدوجة مجموعة قوى مستوائية بحيث :

- يكون مجموع متجهاتها منعدما ؛

- يميزها عزم ثابت بالنسبة لأي محور دوران عمودي على مستواها .

مثال : مزدوجة محرك ، مزدوجة الكبح ، الخ ....

### 2 - شغل مزدوجة ذات عزم ثابت .

الشغل الجزئي للمزدوجة بالنسبة لدوران جزئي بزاوية صغيرة  $\delta\theta$  للجسم S هو :

$$\delta W = \mathcal{M}_\Delta \cdot \delta\theta$$

بالنسبة لدوران معين بزاوية  $\Delta\theta$  لجسم صلب حول محور الدوران ( $\Delta$ ) يكون شغل

المزدوجة هو مجموع الأشغال الجزئية :

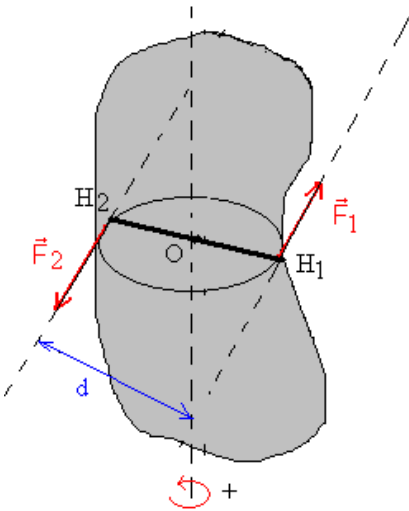
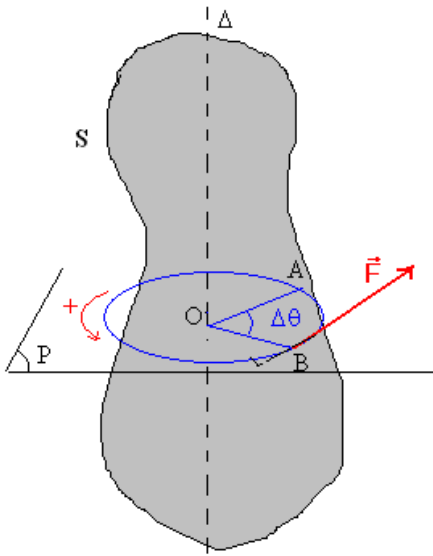
$W = \sum \delta W_i$  وفي الحالة التي يكون فيها عزم المزدوجة ثابتا تصبح صيغة الشغل هي :

$$W = \mathcal{M}_\Delta \cdot \Delta\theta$$

## V - قدرة قوة

القدرة هي مقدار فيزيائي يربط بين الشغل والمدة الزمنية المستغرقة لإنجازه .

### 1 - القدرة المتوسطة



⊕ +

$$P_m(\vec{F}) = \frac{W(\vec{F})}{\Delta t}$$

نعرف القدرة المتوسطة بالعلاقة التالية :  $P_m(\vec{F}) = \frac{W(\vec{F})}{\Delta t}$

وحدة القدرة في النظام العالمي للوحدات هي الواط ورمزها W .

**تعريف بالواط :** الواط هو القدرة المبذولة عند انجاز شغل قيمته 1J خلال ثانية .

**2 - القدرة اللحظية لقوة مطبقة على جسم صلب في إزاحة .**

نعبر عن القدرة اللحظية بالعلاقة التالية :  $P_i(\vec{F}) = \frac{\delta W(\vec{F})}{\delta t}$  بحيث أن  $\delta t$  المدة الزمنية القصير جدا لإنجاز هذا الشغل .

$$P_i(\vec{F}) = \frac{\vec{F} \cdot \vec{\delta l}}{\delta t} = \vec{F} \cdot \frac{\vec{\delta l}}{\delta t} = \vec{F} \cdot \vec{v}$$

نعلم أن  $\delta W = \vec{F} \cdot \vec{\delta l}$  إذن  $P_i(\vec{F}) = \frac{\vec{F} \cdot \vec{\delta l}}{\delta t} = \vec{F} \cdot \frac{\vec{\delta l}}{\delta t} = \vec{F} \cdot \vec{v}$  بحيث  $\vec{v}$  هي السرعة اللحظية لنقطة تأثير القوة  $\vec{F}$  .

ملحوظة: القدرة مقدار جبري مثله مثل الشغل يمكن أ، القدرة محرركة أو مقاومة أو منعدمة .

**3 - وحدات أخرى للقدرة .**

\* الجول في الثانية . من الصيغة السابقة للقدرة  $P_i(\vec{F}) = \frac{\delta W(\vec{F})}{\delta t}$  يمكن أن نعبر عن وحدة القدرة ب  $J s^{-1}$

$$1W = 1J/s *$$

\* مضاعفات الواط : kW ، MW ، GW

\* الحصان - البخاري (ch)

$$1ch = 736W$$

**4 - شغل قوة قدرتها ثابتة .**

نعبر عن الشغل الجزئي لقوة قدرتها ثابتة بالعلاقة التالية :  $\delta W = P \cdot \delta t$

ويكون الشغل الكلي خلال مدة زمنية  $\Delta t$  مجموع الأشغال الجزئية :

$$W(\vec{F}) = \sum \delta W = \sum P \delta t$$

$$W(\vec{F}) = P \sum \delta t$$

$$W(\vec{F}) = P \Delta t$$

**5 - القدرة اللحظية لقوة ذات عزم ثابت مطبقة على جسم صلب في دوران حول محور ثابت .**

نعتبر جسما صلبا في دوران حول محور ثابت بسرعة زاوية  $\omega$  تحت تأثير قوة  $\vec{F}$  متعامدة مع

محور الدوران .

تتحرك النقطة M وفق مسار دائري مركزه O وشعاعه OM .

القدرة اللحظية للقوة  $\vec{F}$  هي :  $\mathcal{P} = \vec{F} \cdot \vec{v} = F \cdot v \cdot \cos \alpha$  وبما أن  $v = OM \cdot \omega$  فإن

$\mathcal{P} = F \cdot OM \cdot \cos \theta \cdot \omega$  وحسب الشكل جانبه لدينا  $\mathcal{M}_d(\vec{F}) = F \cdot OM \cdot \cos \theta$  وبالتالي

:

$$\mathcal{P} = \mathcal{M}_d(\vec{F}) \cdot \omega$$

